



Bases Técnicas Contrato de Suministro 06 vehículos aljibes para bomberos de la Región de Atacama

I.	REQUISITOS GENERALES	2
II.	CONDICIONES GENERALES	3
III.	ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	10
IV.	TABLA DE PUNTAJE	22



BASES TÉCNICAS PARA LICITACION PÚBLICA N° 27/2023 PARA CONTRATO DE SUMINISTRO PARA 6 CAMIONES

ALJIBE PARA BOMBEROS DE LA REGIÓN DE ATACAMA

En el presente documento se establecen las especificaciones técnicas mínimas (obligatorias) exigidas para la adquisición del bien objeto de la presente Licitación.

Para que la propuesta sea evaluada desde el punto de vista técnico, deberá cumplir con la totalidad de las especificaciones y requerimientos consignados en las bases administrativas.

El oferente será responsable de verificar que su propuesta sea presentada de acuerdo a lo requerido en las bases y sus anexos.

En todos los ítems donde se especifique “Estándar de fábrica” el oferente deberá detallar cuál es su forma de cumplimiento y las especificaciones del cumplimiento.

I. Requisitos Generales

1. Material

06 camiones doble cabina, aljibe con capacidad de 12.000 litros de agua, los que prestarán servicio en los Cuerpos de Bomberos de:

- Freirina
- Copiapó
- Tierra Amarilla
- Vallenar
- Huasco
- Diego de Almagro

2. Normativa a cumplir

El vehículo deberá cumplir con la norma EN 1846:1:2:3 y 1028:1:2. El cumplimiento debe ser certificado por el fabricante al momento de la entrega del vehículo.

3. Tipo de cotización

Compra nacional o importación directa

4. Tipo de contrato

Contrato de suministro

5. Plazo de Entrega

Materia de la oferta



6. Costo

Materia de la oferta. Se debe ajustar al proyecto.

7. Cantidades a licitar

06 camiones aljibe doble cabina de 12.000 litros de capacidad.

II. **Condiciones Generales**

Todo vehículo ofertado debe ser fabricado única y exclusivamente para “**Bomberos de Chile**” y deberá ser nuevo. No se aceptarán demos ni vehículos de feria.

Su oferta técnica debe incluir toda aquella información que permita evaluar su propuesta, de acuerdo a lo estipulado en los requerimientos técnicos de las presentes Bases Técnicas.

1. Garantías de Fabricación

La extensión de la garantía técnica y el procedimiento para exigirla, se ajustará a lo dispuesto en el artículo N° 20 y siguientes de la Ley N° 19.496, que “Establece Normas sobre protección de los derechos de los consumidores”, entendiéndose que la Entidad tiene la condición de consumidor o usuario y el período de duración deberá ser el exigido en las bases técnicas. Lo anterior, sin perjuicio de las garantías que ofrezcan los proveedores, de acuerdo a las extensiones que tengan consideradas para los bienes o especies, las que deberán ser expresamente determinadas en las ofertas que presenten.

El plazo de garantía **deberá presentarse en años completos**, no pudiendo entregar garantías parciales

El proveedor deberá garantizar totalmente los bienes y/o servicios contratados por un plazo mínimo de 2 años, contados desde el momento de la fecha de entrega del o los vehículos al Cuerpo de Bomberos respectivo.

Sin perjuicio de lo anterior, en caso que las garantías de los componentes de los vehículos ofertados sean superiores a 2 años, el oferente deberá traspasar éstas íntegramente desde el fabricante a “Bomberos de Chile”.

El oferente deberá declarar a lo menos las garantías de los siguientes componentes:

- Chasis
 - General
 - Motor
 - Estructural (Chasis y cabina)
 - Transmisión
 - Frenos y sistemas de asistencia
 - Sistema eléctrico
 - Pintura
- Unidad Bomberil
 - General



- Estructural (Perfiles, uniones y bandejas)
- Estanque
- Piping
- Sistemas sonoros y de iluminación
- Pinturas
- Opcionales
 - Equipos
 - Material Menor

En caso de discrepancias respecto a la aplicación de las garantías, se pedirá un informe a un organismo independiente a propuesta de Bomberos de Chile y a costo de quien sea responsable del pago de la reparación. La emisión de la respectiva orden de compra del informe deberá ser realizada por el proveedor.

2. Servicio Técnico

El proveedor deberá asegurar servicio técnico competente tanto para el chasis como para la unidad bomberil en la **República de Chile**. Además, se debe considerar para efectos del chasis contar con servicio en **La Región de Atacama**, pudiendo este último ser subcontratado. En cualquier caso, se deben utilizar repuestos originales y asegurar las garantías ofertadas. No se podrá utilizar repuestos alternativos.

Adicionalmente, se debe garantizar un técnico en terreno, en caso que el carro no pueda desplazarse, producto de algún desperfecto acaecido en el Chasis.

Debe cumplir con los siguientes requerimientos obligatorios:

- Asumir la responsabilidad del vehículo en cuanto al cumplimiento con la normativa vigente en Chile, respecto a los certificados de homologación y de peso que le permitan circular en todo el territorio nacional. Las respectivas copias de los certificados homologación deberán ser entregadas al Departamento Técnico de **“Bomberos de Chile”**.
- Entregar el vehículo a **“Bomberos de Chile”**, inscrito y con su revisión técnica al día.
- Otorgar la mantención programada por un periodo de dos años extensible por un año. Asimismo, deberá proporcionar las garantías del vehículo de conformidad a las bases de licitación y a su oferta.
- Cada oferente se debe comprometer a entregar la información de las mantenciones o reparaciones los vehículos objeto de la presente licitación además de sus garantías.

Las omisiones al estimar diferencias o imprevistos en la prestación del servicio, no lo relevarán de la responsabilidad que le incumbe de prestar el servicio en el plazo, calidad y precio contemplado en su propuesta.

En caso que sea necesario reemplazar al prestador de los Servicios Técnicos ofertados (chasis, carrozado y sus componentes) será necesario el acuerdo previo otorgado por **“Bomberos de Chile”** debiendo el nuevo prestador cumplir con todos los requisitos establecidos en las bases de licitación y en la oferta del proveedor adjudicado dentro del plazo de 45 días corridos desde notificada la subcontratación.



El proveedor deberá establecer en su oferta un listado de valores en la moneda de su oferta respecto de los repuestos que se indican a continuación:

- Chasis
 - Filtro de aire
 - Filtro de Aceite
 - Parabrisas
 - Espejos
 - Vidrios
 - Focos delanteros
 - Componentes de Freno
 - Manilla
 - Alza vidrios
 - Componentes de motorización
 - Componentes de transmisión
- Carrozado
 - Focos traseros
 - Balizas
 - Luces perimetrales
 - Luces destellantes
 - Cierre de cortinas o puertas
 - Sensores de cortinas o puertas
 - Rieles bandejas

El oferente se obliga a mantener a disposición del Cuerpo de Bomberos beneficiario la existencia y disponibilidad de un amplio stock de partes y piezas para el vehículo a adquirir, obligación que se extenderá durante diez (10) años contados desde la fecha de entrega del vehículo al Cuerpo de Bomberos respectivo, asegurando un plazo de aprovisionamiento de repuestos de treinta (30) días corridos desde su requerimiento.

2.1. Mantenciones

El oferente debe otorgar para “Bomberos de Chile”, la mantención programada de los vehículos (mantenimiento completo) según pauta de mantenimiento, lo cual deberá ser un mínimo de 2 años tanto para el Chasis como para la Unidad Bomberil y todos sus componentes incluyendo eventuales opcionales contratados, las cuales deberán realizarse una vez al año o según especificaciones del fabricante.

Los valores de los vehículos incluirán dos años de mantención programada de los vehículos desde la entrega del carro al respectivo Cuerpo de Bomberos y se incorporará este valor a cada orden de importación.

Las mantenciones deberán ser coordinadas con el Departamento Técnico de “**Bomberos de Chile**”. Realizadas éstas se deberá generar un informe de técnico dentro de los próximos 5 días hábiles con las acciones realizadas, el que deberá ser firmado por el representante del Cuerpo de Bomberos respectivo, o quien subrogue y el técnico de la empresa.



2.2. Subcontratación

Los proveedores podrán subcontratar parte de los servicios encomendados siempre que lo hubiere señalado expresamente en su oferta. Con todo el proveedor adjudicado será el único responsable ante “Bomberos de Chile” del cumplimiento íntegro y oportuno del contrato. En caso que sea necesario reemplazar al prestador del Servicio Técnico ofertado, será necesario el acuerdo previo otorgado por “Bomberos de Chile”, debiendo el nuevo prestador cumplir con todos los requisitos establecidos en las bases de licitación y en la oferta.

2.3. Soporte y repuestos en Chile

Para todos los componentes del vehículo tales como, pero no exclusivamente, Motor, transmisión, alternador, suspensión, frenos, se debe asegurar a través del **representante en Chile** la existencia de soporte técnico, repuestos y homologación del componente para su uso en suelo nacional.

3. Formato de presentación

Se deberá presentar una oferta por Chasis y Carrozado.

3.1. Planilla de Cumplimiento de requerimientos técnicos.

Cada oferente deberá presentar su propuesta en forma física (en papel) y en forma digital (pendrive), en base al formato Excel del Anexo N°1, considerando lo siguiente:

El proponente deberá completar la columna de “observaciones” ingresando el nombre del documento, párrafo y el número de página del Manual técnico del fabricante, en donde se describe cada requerimiento de las presentes Bases Técnicas, agregando, si fuese necesario, algún detalle que complemente lo ofertado.

La planilla Excel será entregada por Bomberos de Chile como “Anexo N°1”.

Esta planilla **no debe ser modificada** y se debe llenar según lo explicitado anteriormente.

Descripción de los bienes ofertados: Para la verificación del cumplimiento de las exigencias de la presente licitación, la oferta técnica deberá contener una lista detallada de las características de los bienes ofertados, indicando las particularidades ofrecidas para cada ítem.

La Planilla de cumplimiento (**digital**), debe ser presentada en formato Excel y PDF y debe incluir la firma simple del representante legal del oferente.

Las ofertas que no cumplan con los requisitos técnicos establecidos en las bases técnicas, serán eliminadas de competencia de inmediato, aunque cumplan con el resto de los requisitos establecidos en la presente licitación. Lo anterior significa que la oferta económica no será abierta y, en consecuencia, le será devuelta a la empresa oferente.

3.2. Especificaciones técnicas

Cada especie o bien cuenta con una especificación técnica detallada y el cumplimiento de los requerimientos técnicos deberá ser total (100%), siendo acreditado con catálogos, códigos,



certificados o cualquiera sea el documento o información requerida en el mencionado numeral. Se deberá tener en cuenta lo siguiente:

Todo documento que acredite el cumplimiento, deberá ser adjuntado en su oferta.

Los catálogos y manuales deben ser presentados en español.

Los documentos y certificados que se encuentren en idioma distinto al español, deben acompañarse con traducción al mencionado idioma y con la formalidad exigida en las bases de licitación.

4. Control de calidad.

Los bienes adjudicados deberán corresponder a la calidad ofertada por el proveedor en su propuesta, lo cual será respaldado por la documentación respectiva. Esta condición será verificada por quien la JNCB estime conveniente, al momento del arribo a Chile.

5. Inspección de la unidad

El proveedor deberá informar con a lo menos 10 días hábiles de anticipación al Departamento Técnico de Bomberos de Chile, a través de Oficina de Partes o los medios que Bomberos de Chile estime conveniente, cuando la unidad se encuentre totalmente fabricada, con el fin de coordinar y efectuar una inspección de ésta, previo al embarque. Lo anterior, se realizará bajo los mecanismos que Bomberos de Chile estime conveniente.

Los vehículos adquiridos no pueden tener más de 3.000 km recorridos al momento de la entrega.

6. Capacitación

Se debe considerar a lo menos tres (3) capacitaciones, distribuidas de la siguiente manera

- Una previa a la entrega al cuerpo de bomberos (Lugar: Campo de entrenamiento)
- Una vez al año, en la fecha de entrega original, coincidiendo con la mantención obligatoria anual (Lugar: Cuerpo de bomberos de destino)

Se debe considerar a lo menos, los siguientes ítems de capacitación

- Chasis

A lo menos 6 horas, sobre piezas, partes, mantención y cuidados

- Carrozado

A lo menos 8 horas, sobre operación y mantención. Uso de bombas, generadores, piezas y partes del carrozado.

- Opcionales

En caso de ser incluidos opcionales, se debe capacitar en el uso de estos por un mínimo de 2 horas en caso de material menor y 4 horas en caso de equipamiento adicional.

Esta capacitación deberá ser coordinada en acuerdo con el **Departamento Técnico de “Bomberos de Chile”**; lo anterior una vez recepcionado el carro por parte de **“Bomberos de Chile”**.



Para todos los casos, la capacitación deberá ser realizada por instructor de la marca autorizado por el fabricante. Debe incluir en su oferta el programa detallado de las capacitaciones mencionando los temas a tratar, cuáles serán las herramientas didácticas a utilizar y los requerimientos de las instalaciones para realizar las capacitaciones antes mencionadas,

La JNCB se reserva el derecho de solicitar acreditación de Servicio Técnico de los Opcionales presentados en la oferta, estos además deberán indicar, además de la autorización expresa, los siguientes datos de contacto del servicio técnico: nombre completo de la persona natural o jurídica, dirección, número telefónico y correo electrónico.

Concluida la capacitación, el oferente contará con 5 días hábiles para emitir un informe al **Departamento Técnico de “Bomberos de Chile”** el que deberá contener la evaluación de los participantes individualizados.

7. Documentación requerida

7.1. Planos y diagramas

7.1.1. Plano isométrico A1

Plano de las 4 vistas principales del vehículo base, con cotas.

7.1.2. Diagrama eléctrico

Sistema eléctrico completo del vehículo

7.2. Certificaciones

El listado de documentos requeridos a continuación, deben ser presentados para todas las ofertas de vehículos, según corresponda. En caso de no aplicar la normativa, debe ser debidamente justificada. Estos deben ser emitidos por organismos certificadores internacional de reconocido prestigio.

7.2.1. ECE

- ECE – R 13 – Frenado
- ECE – R 14 – Anclajes de cinturones de seguridad
- ECE – R 16 – Cinturones de seguridad, sistemas de retención
- ECE – R 17 – Asientos, anclajes y apoya cabezas
- ECE – R 29 – Protección de los ocupantes de la cabina

7.2.2. Nivel de proyección IP 66

Todos los componentes eléctricos y sus instalaciones deben contar con nivel de protección a lo menos IP 66



8. Instalación de equipos en Chile

En caso de considerar la instalación de elementos o equipos en Chile, debe ser informado, debidamente justificado y autorizado por Bomberos de Chile. Todo el resto de los componentes deben venir montados desde fábrica.

En caso de que el vehículo ofertado sea fabricado en territorio nacional, el presente numeral no aplica.

9. Equipamiento básico

Todos los vehículos deberán venir con sus respectivas herramientas para la operación funcional de este, lo que debe incluir a lo menos:

- Kit de herramientas para operación y mantenimiento
- Chaleco reflectante
- 04 Conos de 40 cm de alta visibilidad color naranja
- Gata hidráulica de dimensiones suficientes para el uso en el vehículo ofertado
- Manta de a lo menos 6 metros cuadrados para zona de material.
- 02 Cuñas del camión
- Rueda de repuesto delantera

10. Cabinas modulares

No se aceptará cabinas modulares.

11. Opcionales de catálogo

11.1. Condiciones

Sólo podrán ser incluidos en la compra, los opcionales declarados por el proveedor y aceptados por la JNCB. Todos los elementos ofertados deben ser claramente detallados en nombre, descripción, valor y cómo afecta en el plazo de entrega y EETT originales.

Se debe también detallar todos los opcionales de costo 0. No se aceptarán opcionales “de cortesía” o similares que no estén especificados en la oferta original.

Se sugiere ofertar opcional sistema de telediagnosís remoto.



III. Especificaciones técnicas

1. General

1.1. Dimensiones

1.1.1. Largo:

Estándar de fábrica

1.1.2. Alto

Estándar de fábrica

1.1.3. Ancho

Estándar de fábrica

1.1.4. Ángulo de ataque

Mínimo 13°

1.1.5. Ángulo de salida

Mínimo 18 °

1.1.6. Ángulo de rampa

Estándar de fábrica, debe ser informado.

1.1.7. Distancia al suelo

Estándar de fábrica, debe ser informada.

1.2. Estética

1.2.1. Pintura

Mono color, RAL 3000. Especificar tratamiento anticorrosivo

1.2.2. Reflectantes

De acuerdo a EN 1846 o similar

1.2.3. Gráfica

Se debe incluir la siguiente gráfica

- Escudo en ambas puertas delanteras y en cortina o portalón trasero
- Nombre del cuerpo de bomberos en a lo menos 2 partes del vehículo
- Gráfica con el logo del Gobierno Regional de Atacama

Todas las imágenes anteriores serán entregadas por Bomberos de Chile. En formato digital.



2. Chasis

2.1. Tipo

Comercial, con servicio y representación en el mercado nacional. Construido para su uso en vehículos para bomberos. Presentar ficha técnica del fabricante indicando construcción, materiales

2.2. Capacidad

2.2.1. Total

25 toneladas mínimo. Se debe considerar a lo menos 1.500 kg libres para almacenamiento de material menor.

2.2.2. Eje delantero

Estándar de fábrica

2.2.3. Ejes traseros

Estándar de fábrica

2.3. Cabina

2.3.1. Tipo

Doble cabina original del fabricante que permita el acceso al motor, caja de velocidades y demás componentes. En caso de ser cabina abatible debe contar con sistema de seguridad que evite la caída accidental de la misma.

2.3.2. Aire Acondicionado

Aire Acondicionado estándar del vehículo.

2.3.3. Puertas

De 4 puertas, con apertura de a lo menos 75°. Se debe asegurar el ingreso a cabina sin obstrucción de objetos u asientos. Se debe asegurar iluminación en el acceso a la cabina. En caso de contar con peldaños, cada peldaño debe estar iluminado.

2.3.4. Capacidad

Un (1) conductor más un (1) OBAC en la parte delantera. Cuatro (4) tripulantes atrás.

2.3.5. Asientos

Butacas individuales. Sólo se aceptarán cinturones de seguridad de 3 puntas.

Para OBAC (01) y tripulantes traseros (04) se debe contar con asientos con porta ERA.



2.4. Motorización

2.4.1. Tipo de Motor

De combustión interna Diésel con sistema de detección de fallas en el panel interior.

2.4.2. Emisiones

Debe cumplir con las normas de emisiones vigentes definidas por la subsecretaría de transporte al momento de la llegada del vehículo a Chile.

2.4.3. Relación Peso/Potencia

Máximo 60 [Kg/HP]. El peso utilizado debe ser la capacidad máxima del chasis.

2.4.4. Torque

Estándar de fábrica

2.4.5. Toma de aire para la mezcla

Estándar de fábrica con la debida protección que evite a todo evento el ingreso de agua o material particulado.

2.4.6. Freno de Motor

Estándar de fábrica. Indicar sistema que posee, potencia y porcentaje respecto a la potencia del motor.

2.4.7. Calentador de motor y mantención de carga de baterías

Aplicado al circuito de refrigeración, mantención de carga de baterías y equipos que se incorporen en cabina, operable con conexión a circuito eléctrico de 220 V a 50 Hz. Auto eyectable al momento de contacto o partida. Se deberá entregar los enchufes para su habilitación en el cuartel.

2.4.8. Calentador de petróleo Diésel

Indicar claramente sistema y funcionamiento.

2.4.9. Descarga de gases

Elevada. Deberá evitar posible ingreso de agua y debe poseer camisa de protección de zona caliente.

2.4.10. Sistema de protección del turbo

Estándar de fábrica.

2.5. Transmisión

2.5.1. Caja de velocidades

Automática o automatizada con retardador



2.5.2. Tracción

6X2 o 6X4.

2.5.3. Diferencial

Estándar con bloqueo. Con ratio que permita el trabajo pesado en gradientes de 30%. No podrá limitar la velocidad en terreno plano a menos de 60 km/hr

2.6. Frenos

2.6.1. Tipo

Estándar de fábrica

2.6.2. Tipo de comando

Neumático o electrónico

2.6.3. Freno de estacionamiento

Sistema de bloqueo total de marcha

2.6.4. Sistemas de seguridad y asistencia al frenado

ABS, Control automático de estabilidad (ESC, ESP u otro) y Control automático de tracción (ATC, ASR u otro) aplicado a todas las ruedas.

2.7. Suspensión

2.7.1. Tipo

Estándar de fábrica.

2.8. Rodado

2.8.1. Tipo

Tubular de marca con representación en el mercado nacional.

2.8.2. Superficie de rodado

Mixto. Con bota agua

2.8.3. Medidas

Medidas estándar del mercado y con distribución autorizada en el mercado nacional. No se aceptan medidas especiales. Debe presentar documentación que acredite disponibilidad del neumático en el mercado nacional. Se acepta cotización.

2.8.4. Rueda de repuesto

Se debe incluir rueda de repuesto con llanta para eje delantero, ubicada en el techo. Debe contar con sistema de descenso controlado.



3. **Body:**

3.1. **Construcción**

3.1.1. **General**

Se deberá utilizar materiales que garanticen la operación en todas las zonas del país. Deberá ofrecer protección contra la corrosión. Se debe especificar el tipo, calidad y nombre del material.

3.1.2. **Estructura principal (Esqueleto de la estructura)**

En aluminio extruido o acero inoxidable. Especificar materiales y uniones. (Tipo de metal, tipo unión, fabricación manual o computarizada, etc.).

3.1.3. **Estructura secundaria (recubrimiento de la estructura principal)**

Acero inoxidable, Aluminio, Plástico reforzado en fibra de vidrio (PRFV) o polímero de alta resistencia.

3.1.4. **Falso chasis (estructura entre carrozado y chasis del camión)**

Estándar de fábrica. Material de construcción será materia de la oferta. En cualquier caso, deberá tener protección contra la corrosión. Debe indicar sistema de unión utilizado.

3.2. **Compartimientos**

3.2.1. **Numero de compartimentos:**

Al menos dos (2) compartimentos en el carrozado base. Distribuidos uno por lado. Se debe presentar el diseño en la propuesta con vista de planta y elevaciones.

3.2.2. **Volumen de los compartimientos**

Mínimo de 3 m³. Sin embargo, si el vehículo ofrecido, en su diseño permite mayor volumen en compartimientos del carrozado base, se deberá ocupar en un 100% el volumen disponible.

Cajoneras con espacio de almacenamiento en el techo y cama de mangueras no serán consideradas dentro del volumen mencionado anteriormente.

3.2.3. **Cierre de compartimientos**

Cortinas. Deberá contar con sistema de alarma audible y visual en la cabina delantera, para todos los compartimientos en caso de que se libere el freno para la marcha y estos se encuentren abiertos. Deben poder ser cerrados con llave, utilizando la misma llave para todos los cierres.

3.2.4. **Cama de mangueras**

Se debe contar con cama de mangueras para el transporte de 04 mangueras de 4"



3.2.5. Cajones en el techo

Se debe incluir a lo menos 2 cajones del mayor tamaño posible, en el techo para almacenamiento de material. Deben contar con las mismas condiciones de iluminación y alarma que los compartimientos principales del carrozado.

3.2.6. Iluminación de compartimientos

Luces interiores LED accionadas automáticamente por la apertura del cierre del compartimiento. Se debe abarcar al menos del 75% de la altura del compartimiento y estar instalada a ambos lados.

3.2.7. Bandejas para fijación de equipos:

A lo menos 4 bandejas deslizantes de material estándar de fábrica, con superficie antideslizante. Una de ellas, deberá contar con separador de mangueras para el transporte de a lo menos 5 mangueras de 75 mm o su equivalente en pulgadas.¹

Si el eje de la bandeja o cajón, no excede la altura de 1.700 milímetros medidos desde el suelo (si la unidad no tiene pisaderas) o desde la pisadera si cuenta con ellas, su operación podrá ser recta. En el caso de exceder la altura especificada, deberán ser abatibles en un ángulo que permita su operación segura, incluyendo el diseño propuesto para cada unidad. Cada bandeja proporcionada debe ser etiquetada con el peso máximo a la que podrá estar sujeta.

En caso de incorporarse material menor, deberá venir con correas y soportes para su correcto transporte.

Estas bandejas deben permitir regular la altura.

3.3. Techo

3.3.1. Acceso

Deberá considerar sistema de acceso al techo de la unidad a través de una escala abatible, peldaños abatibles o sistema similar. Ésta debe ser provista con sistema de alarma audible y visual en la cabina delantera en caso de que se libere el freno para la marcha y esta se encuentre desplegada. Último peldaño debe ser de superficie completa.

Se permite que escalas fijas o peldaños individuales abatibles no tengan sensores.

3.3.2. Iluminación y tránsito en el techo

Se debe asegurar la iluminación en toda la superficie transitable, además de superficies antideslizantes para evitar caídas de altura.

3.4. Equipo de extinción.

Cuerpo bomba conectado a PTO a Split Shaft. Se debe incluir curva característica. Las entradas y descargas deben permitir hacer uso de la totalidad de la capacidad de la bomba.

El compartimiento de la bomba e instrumentos debe ser cerrado, con las mismas condiciones que los compartimientos principales del carrozado.



3.4.1. **Ubicación**

Materia de la oferta

3.4.2. **Marca**

Con representación de post venta y servicio técnico en Chile, que asegure aprovisionamiento de partes y piezas.

3.4.3. **Fuerza motriz para la bomba**

PTO o Split Shaft

3.4.4. **Material de construcción**

Bronce para la bomba.

Materiales resistentes a la corrosión para el piping.

3.4.5. **Capacidad de desalojo nominal mínimo**

3.000 LPM a 10 bar, medido a una altura de succión negativa de 3 metros.

3.4.6. **Rango de presión de descarga nominal**

De 0 a 17 BAR. El manómetro, deberá ser de construcción con dial inmerso en líquido o alternativamente con indicación digital.

3.4.7. **Entradas de alimentación de agua:**

A lo menos, lo siguiente:

- Directa al estanque
 - 01 entrada en la parte frontal del vehículo, de a lo menos 75 mm.
 - 02 entrada en la zona de operación de la bomba
- Succión de la bomba
 - 01 de 110 mm.

3.4.8. **Salidas de descarga de agua**

- Desde la bomba
 - A lo menos 02 salidas de 110 mm
 - A lo menos 02 salidas de 70 mm
- En cualquiera de las configuraciones, debe asegurar el desalojo nominal de la bomba.
- Directas desde el estanque
 - 02 válvula de descarga rápida de a lo menos 10", una por cada lado. O a lo menos una válvula pivotante que descargue en 180°, en cualquier caso, debe asegurar la descarga de agua por ambos lados el aljibe.



3.4.9. **Tablero**

Iluminado, con iluminación para la zona de operación de la bomba. Debe incluir botón de claxon y ralentí o parada de emergencia.

3.4.10. **Instrumentos**

Manómetros y manovacúmetro necesarios, inmersos en líquido o digitales en PSI y Bar.

3.4.11. **Válvulas**

De ¼ de vuelta o mariposa.

3.4.12. **Uniones**

Todas deben ser del tipo Storz en las medidas apropiadas con tapas storz incluidas.

3.4.13. **Gobernador de presión**

Estándar de fábrica. Sistema automático de regulación y estabilización de presión de descarga.

3.4.14. **Sistema de aspiración y cebado**

Debe ser capaz de asistir el cebado automático de la bomba a una altura de 6 metros

3.4.15. **Protección contra golpes de ariete**

Sistema automático. Indicar funcionamiento.

3.4.16. **Refrigeración**

Sistema automático de refrigeración de la bomba. Indicar funcionamiento.

3.4.17. **Pitón Monitor**

Se debe incorporar lo siguiente:

- Pitón Monitor manual en el techo con desalojo de a lo menos 2750 LPM a 7 bar con posición de guardado
- Pitón Monitor eléctrico en la parte frontal del vehículo de a lo menos 2500 LPM a 7 bar

3.5. **Estanque de agua**

Se deberá entregar descriptivo técnico del estanque.

3.5.1. **Capacidad**

De 12.000 Litros. Se debe compatibilizar esta capacidad con el uso eficiente del 100% del volumen de las cajoneras.



3.5.2. Materialidad de construcción

Acero inoxidable AISI 316, plástico reforzado en fibra de vidrio o polipropileno. Otros materiales serán materia de la oferta y serán evaluados por la JNCB. Se debe justificar su uso para el transporte de agua y su utilización para bomberos.

3.5.3. Diseño

El espesor será materia de la oferta, debiendo ser debidamente justificado en función del material a utilizar.

Debe contar con:

- A lo menos 4 rompeolas
- Escotilla amplia para inspección o “Manhole” de a lo menos 500 mm de ancho.
- Válvula de sobre presión al llenado
- Válvula de fondo para purga y limpieza del estanque, en el punto más bajo del mismo.

3.5.4. Resistencia

Se debe asegurar que la alimentación directa al estanque permita hacerlo hasta a 8 bares de presión.

3.5.5. Garantía

20 años.

4. Sistema eléctrico

4.1. Tipo

Estándar de fábrica. Se debe incorporar corta corriente manual o automático. Se deberá proveer a lo menos un arranque de 12 V en la cabina para bajos consumos como radio comunicaciones o linternas. Se debe incorporar corta corriente manual o automático que incluya al vehículo completo y sus equipos.

4.2. Alternador

Estándar de fábrica

4.3. Baterías

Estándar de fábrica

4.4. Conexión a sala de máquinas

Cable de 10.000 mm con conector Enchufe Macho Volante 2P+T 16A 220V tipo LEGRAND por un lado y al otro lado el conector al carro para el sistema de calentador de motor.



5. Sistemas de alarmas

5.1. Luminosa

5.1.1. Baliza principal

Baliza de barra LED de al menos 6 módulos, con proyección hacia adelante y los costados.

El largo de la barra debe cubrir a lo menos el 50% del ancho de la cabina.

5.1.2. Luces destellantes

8 Luces destellantes LED distribuidas de la siguiente manera

- Dos (2) en cada costado de la zona alta del body. (4 en total).
- Dos (2) en la parte trasera alta del body
- Dos (2) en la parte frontal de la cabina, entre parabrisas y parachoques.

5.1.3. Indicador de nivel de agua

Indicador con luces LED en ambos costados de la cabina, donde se indica el nivel de llenado del estanque de agua.

5.1.4. Barra de tránsito

Barra de tránsito LED con al menos 5 módulos, color ámbar.

5.1.5. Luces de trocha

Luces de trocha LED deben ser incorporadas en todo el vehículo, donde se indique perímetro lateral en color ámbar y altura del vehículo en color rojo. Puertas, pisaderas y otros elementos que abiertos o no, modifiquen las dimensiones del vehículo también deberán estar señalizados.

5.1.6. Mástil de iluminación de escena

Mástil de iluminación con giro 360° y a lo menos 20.000 lúmenes.

5.1.7. Foco busca caminos

Se debe incorporar en la cabina frontal, a lo menos 1 foco busca caminos.

5.2. Sonora

5.2.1. Sirena principal

Sirena eléctrica o electrónica de múltiples tonos, de a lo menos 100 Watts con su respectivo parlante de misma potencia, ubicado en la parte frontal de vehículo. Debe permitir transmitir voz y audio del sistema de comunicación por el mismo parlante.

5.2.2. Claxon

Claxon de aire tipo "Groover" o similar con mínimo una salida. No debe afectar el frenado del vehículo.



5.2.3. Alarma de retroceso

Debe incluir alarma de retroceso al momento de ingresar la marcha.

6. Sistemas de comunicación

6.1. Radio móvil

01 Radio móvil digital, Motorola DEM 500 o similar al momento de la entrega del vehículo. Instalada y programada.

6.2. Antena

Antena VHF 5/8 de 3db.

6.3. Radio AM/FM

Estándar del vehículo con al menos 2 parlantes distribuidos en la cabina.

6.4. Cámara de retroceso

Se debe incluir cámara que asista el retroceso, con pantalla en cabina para el conductor de encendido automático al momento de ingresar la marcha retroceso.

7. Equipamiento Básico

7.1. Piscina plegable

01 Piscina plegable de a lo menos 12.000 Lts de capacidad para uso de bomberos.

7.2. Soporte porta piscina

Soporte para traslado y almacenamiento de piscina. Debe poseer sistema de fácil acceso.

7.3. Mangueras

05 Mangueras de 70 ó 110 mm, de 15 metros cada una, para la bandeja con separadores

04 Mangueras de 4" de 15 metros cada una, para la cama de mangueras

Se deben asegurar 8 metros de mangueras rígidas de aspiración de a lo menos 110 mm.

7.4. Traspasos

Traspasos de conexión Storz de 110 a 70 mm

7.5. Filtros

Dos (02) filtros planos para succión desde piscinas.

Un (01) filtro de retención con flotador y cadena



7.6. Llaves de coplas

04 juegos (par) de llave de copla Storz A-B-C

04 juegos (par) de llave de copla Storz 125-150 mm

7.7. Motobombas

Motobomba con capacidad de desalojo de a lo menos 1000 LPM.

Bomba eléctrica de 220 V sumergible de a lo menos 500 LPM

Motobomba flotante de a lo menos 1000 LPM

Bomba de agua por efecto Venturi

7.8. Nevera

Se debe incorporar nevera de a lo menos 30 Lts, conectada al sistema eléctrico del vehículo que permita la regulación de temperatura en un rango de a lo menos -5°C a 20°C

7.9. Herramientas propias del camión

Gato hidráulico, cuñas, chaleco reflectante y todas las herramientas necesarias para la correcta operación mecánica y eléctrica de la unidad.

7.10. Manuales

Se deberá hacer entrega de manuales de operación y mantenimiento para todos los equipos.



IV. Tabla de puntaje

TABLA DE PUNTAJE PARA LICITACION PÚBLICA 27/2023			
EXIGENCIAS LICITACIÓN		CONDICIÓN	PUNTAJE
Post Venta Chasis	Servicio Técnico en la región = 5 puntos	Según tabla	5
	En el resto del País = 1 puntos		
Post Venta Carrozado	Servicio Técnico en la región = 4 puntos	Según tabla	4
	En el resto del País = 1 puntos		
Cajoneras	Volumen total de las cajonera en M3	Directamente proporcional	2
Tipo de Chasis	Capacidad de carga	Directamente proporcional	2
	Número de asientos en cabina posterior	Directamente proporcional	4
Motorización	Potencia	Directamente proporcional	2
	Torque	Directamente proporcional	2
Bomba	Capacidad de desalojo de bomba	Directamente proporcional	3
Estanque	Años de garantía de la integridad física.	Directamente proporcional	2
Garantías técnicas del chasis (Expresadas en años completos)		Directamente proporcional	2
Garantías técnicas del carrozado (Expresadas en años completos)		Directamente proporcional	2
PUNTAJE TOTAL			30